

Uchwała Nr XL/ 574/2001

Rady Miasta Tarnobrzega

z dnia 28 listopada 2001r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym Dz.U. z 1996r. Nr 13 poz. 74 Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 622, oraz z 1997r. Nr 9, poz. 43, Nr 123, poz. 775, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 106, poz. 679, z 1998r. Nr 155, poz. 1014, Nr 162, poz. 1126, z 2000r. Nr 26 poz. 306, Nr 48 poz. 552, Nr 62, poz. 718, Nr 88, poz. 985, Nr 91, poz. 1009, Nr 95, poz. 1041 z 2001r. Nr 45, poz. 497, Nr 87, poz. 971) w związku z art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 9 poz. 31 zm. Nr 101, poz. 444, z 1992r. Nr 21 poz. 86 z 1994r. Nr 123 poz. 600, z 1996 roku Nr 91 poz. 409, Nr 149, poz. 704, z 1997r. Nr 5, poz. 24, Nr 107, poz. 689, Nr 121, poz. 770 i Nr 123, poz. 780, z 1997r. Dz.U. Nr 143, poz. 956, z 1998r. Dz.U. Nr 146, poz. 954 Dz.U. Nr 150, poz. 983, Dz.U. Nr 160, poz. 1058, Nr 96 poz. 1129, Nr 122, poz. 1315) Rada Miasta Tarnobrzega uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1.1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 600,00
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.000,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.160,00
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 590,00
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 980,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.140,00
- 3) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 580,00
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 950,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.100,00
- 4) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 570,00
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 930,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.080,00

- 2.1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 3.1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku:
- | | |
|--------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony łącznie | 830,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton łącznie | 1.000,00 |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.160,00 |
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:
- | | |
|--------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony łącznie | 810,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton łącznie | 980,00 |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.140,00 |
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadający urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska:
- | | |
|--------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony łącznie | 790,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton łącznie | 950,00 |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.100,00 |
- x 4) od ciągników na ochronę środowiska:
- | | |
|--------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony łącznie | 770,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton łącznie | 930,00 |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.080,00 |
- x 4.1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadający urządzenia mające wpływ stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5.1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku:
- | | |
|---------------------------|--------|
| od 7 ton a poniżej 12 ton | 850,00 |
|---------------------------|--------|
- 2) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:
- | | |
|------------------------------|--------|
| a) od 7 ton a poniżej 12 ton | 830,00 |
|------------------------------|--------|

- 6.1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 7.1) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 1.000,00 |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.410,00 |
- 2) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 980,00 |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.380,00 |
- 3) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku – posiadającego urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 950,00 |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.340,00 |
- 4) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku – posiadającego urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 930,00 |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.310,00 |

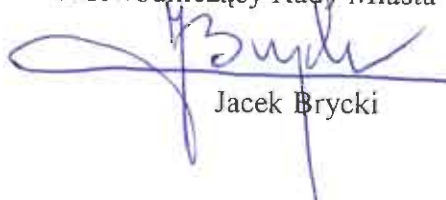
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 roku i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Tarnobrzegu i w „Tygodniku Nadwiślańskim” oraz w dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miasta Tarnobrzega



Jacek Brycki

**RADA MIASTA
TARNOBRZEGA**

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XL/574/2001
Rady Miasta, Tarnobrzeg
z dnia 29 listopada 2001 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.370	1.480
13	14	1.480	1.580
14	15	1.580	1.900
15	18	1.900	2.250
Trzy osie			
15	17	1.320	1.480
17	19	1.480	1.630
19	21	1.630	1.790
21	23	1.790	1.940
23	25	1.940	2.020
25	26	2.020	2.180
Cztery osie			
23	26	1.700	1.840
26	27	1.840	1.980
27	29	1.980	2.110
29	31	2.110	2.180
31	32	2.110	2.250

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.650	1.650
18	25	1.700	1.700
25	31	1.740	1.740
31	40	1.770	1.770
Trzy osie			
36	40	1.970	2.170
40	44	2.170	2.290

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne system zawieszenia osi
Jedna oś			
12	18	780	780
18	25	1.090	1.090
25	28	1.220	1.220
Dwie osie			
23	28	810	810
28	33	950	950
33	38	1.100	1.100
38	44	1.270	1.270
Trzy osie			
36	38	1.150	1.330
38	44	1.330	1.500