

**Uchwała Nr .XV/150/2003
Rady Miasta Tarnobrzeg
z dnia ..24 września 2003 roku**

w sprawie szczegółowych przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami samochodowymi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), Rada Miasta Tarnobrzeg uchwala co następuje:

§ 1

Na terenie gminy Tarnobrzeg wprowadza się „Szczegółowe przepisy porządkowe przy przewozie osób i bagażu taksówkami samochodowymi”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzeg

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący
Rady Miasta

Tadeusz Zych

**SZCZEGÓŁOWE PRZEPISY PORZĄDKOWE PRZY PRZEWOZIE OSÓB
I BAGAŻU TAKSÓWKAMI SAMOCHODOWYMI**

**Rozdział I
Przepisy ogólne**

§ 1 Do przewozu taksówkami samochodowymi są uprawnione osoby, które posiadają licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką wydaną przez Prezydenta Miasta Tarnobrzeg.

§ 2. Korzystający z taksówek samochodowych osobowych i bagażowych oraz kierowcy tych pojazdów obowiązani są do przestrzegania niniejszych przepisów porządkowych.

§ 3. Z prawej strony przedniej szyby taksówki powinno znajdować się oznakowanie widoczne z zewnątrz pojazdu, informujące czy taksówka jest wolna.

§ 4. Zawarcie umowy przewozu przy korzystaniu z taksówki samochodowej uważa się za dokonane z chwilą zajęcia przez pasażera miejsca w pojeździe lub z chwilą przyjęcia zamówienia na przejazd przez wynajmującego taksówkę.

§ 5. Kierowca taksówki jest obowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą, chyba że pasażer godzi się na przewóz inną drogą lub gdy tego żąda.

§7. 1. Kierowca taksówki może przewozić pasażerów lub bagaż tylko po uprzednim włączeniu sprawnie działającego i zalegalizowanego taksometru, niezwłocznie po zajęciu przez pasażera miejsca w taksówce. Taksometr powinien być zainstalowany w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań.

2. Po zakończeniu przewozu kierowca jest obowiązany przełączyć taksometr na pozycję „kasa”.

3. Pasażerowi nie wolno manipulować przy taksometrze lub utrudniać odczytywanie jego wskazań.

4. Kierowca powinien umożliwić pasażerowi odczytywanie wskazań taksometru.

§ 8. 1 Ustalona na podstawie odrębnych przepisów należność taryfową za przejazd taksówką określają wskazania taksometru. Pasażer jest obowiązany uiścić należność nie później niż w chwili zwolnienia pojazdu. W razie odmowy uiszczenia tej należności kierowca może żądać wylegitymowania się pasażera bezpośrednio lub za pośrednictwem Policji w celu dochodzenia należności.

2. W celu wylegitymowania pasażera odmawiającego zapłaty należności za przejazd kierowca ma prawo odwieźć go do najbliższego posterunku Policji.

§ 9. 1. Na żądanie pasażera kierowca jest obowiązany wydać rachunek za przejazd.

2. Rachunek powinien zawierać w szczególności datę wystawienia, oznaczenie odbiorcy rachunku, kwotę należności za przejazd oraz pieczęć z danymi identyfikacyjnymi kierowcy (imię, nazwisko, adres, nr boczny taksówki).

3. Na żądanie pasażera kierowca jest obowiązany do określenia w rachunku trasy przewozu.

§ 10. 1. Po zakończeniu przewozu kierowca jest obowiązany przypomnieć o zabraniu bagażu oraz sprawdzić czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.

2. W razie znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki postępuje z nimi stosownie do przepisów o rzeczach znalezionych.

§ 11. Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy uszkodzenia lub zniszczenie pojazdu na zasadach określonych w przepisach kodeksu cywilnego.

§ 12. 1. Wzajemne zachowanie się kierowcy i pasażera powinno być uprzejme i kulturalne.

2. Kierowcę powinna cechować grzeczność, schludność i czystość osobista oraz dbałość o czystość i estetyczny wygląd pojazdu.

Rozdział 2

Postoje, zajmowanie taksówek przez pasażerów.

§ 13. 1. Oczekiwanie na taksówkę samochodową powinno odbywać się na postojach oznaczonych znakami drogowymi informacyjnymi określonymi odrębnymi przepisami. Dopuszcza się w godzinach od 22.00 do 6.00 oczekiwanie na taksówkę samochodową w miejscach poza postojami, o ile to nie jest zabronione przepisami prawa drogowego i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.

2. Osoba zamierzająca zająć taksówkę samochodową na postoju ma prawo jej wyboru.

3. Na postojach nie mogą znajdować się taksówki samochodowe zajęte przez pasażerów.

4. Kierowcy nie wolno oczekiwać na postoju z wywieszoną na pojeździe tabliczką informującą o zjeździe do garażu lub o naprawie pojazdu.

5. Kierowcy oczekujący pasażerów na postojach nie powinni się grupować, prowadzić głośnych rozmów i powinni znajdować się w pobliżu swoich pojazdów. Kierowca pierwszej w kolejności taksówki samochodowej obowiązany jest znajdować się w pojeździe przy kierownicy.

6. Pasażer może zająć lub opuścić taksówkę samochodową po uprzednim zawiadomieniu jej kierowcy i po całkowitym jej zatrzymaniu.

§ 14. Od przejazdu taksówką osobową wyłącza się osoby, które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd, osoby pragnące przewieźć nadmierną ilość bagażu, jak: wózki, skrzynie, kosze itp. lub bagaż mogący zanieczyścić wnętrze pojazdu albo je uszkodzić oraz osoby chore na ostrą chorobę zakaźną.

§ 15. 1. Kierowca taksówki samochodowej jest zobowiązany odmówić jazdy lub rozpocząć jazdę przerwać, jeżeli pasażer:

- 1) zamierza przewieźć bagaż, którego ilość, rodzaj i rozmiar są niezgodne z postanowieniami niniejszych przepisów, lub który może zanieczyścić albo uszkodzić wnętrze taksówki,
- 2) znajduje się w stanie nietrzeźwym,
- 3) spożywa w pojeździe napoje alkoholowe,
- 4) zanieczyszcza lub uszkadza pojazd.

2. Poza przypadkami wymienionymi w ust. 1 kierowca jest zobowiązany odmówić jazdy, jeżeli pasażer:

- 1) zatrzymuje pojazd w bliskiej odległości przed postojem, podczas gdy na postoju znajdują się inne osoby oczekujące na taksówkę,
- 2) zamierza przewieźć w taksówce osobowej liczbę osób przekraczającą liczbę miejsc uwidocznioną w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

§ 16. Kierowca taksówki może odmówić jazdy lub rozpocząć jazdę przerwać, jeżeli pasażer:

- 1) nie podporządkowuje się żądaniom kierowcy w sprawach zapewniających bezpieczeństwo jazdy i osobiste bezpieczeństwo kierowcy,
- 2) żąda przewozu na drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych, na drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych oraz drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych.

§ 17. 1. Kierowca taksówki samochodowej nie może odmówić jazdy w żądanym przez pasażera kierunku i zasięgu, jeżeli:

- 1) pasażer zastosuje się do obowiązujących przepisów taryfowych i porządkowych,
- 2) przewóz na mocy obowiązujących przepisów lub ze względu na zachowanie porządku publicznego nie jest zabroniony,
- 3) przewóz nie wymaga jazdy poza drogami publicznymi, na drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych albo posiadających taką nawierzchnię, ale nie nadających się do jazdy samochodami, na drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych oraz na drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych.

2. Kierowca zjeżdżający w celu wykonania uprzednio zamówionej jazdy powinien wywiesić na przedniej szybie taksówki samochodowej tabliczkę informującą o kierunku jazdy.

3. Pasażer nie może żądać przewozu taksówką samochodową w wyraźny sposób oznaczoną, że jest zajęta (widoczna tabliczka z napisem zajęta).

§ 18. Kierowca taksówki osobowej obowiązany jest uwzględnić pierwszeństwo jazdy w następującej kolejności:

- 1) osób, które uległy wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu,
- 2) lekarza udającego się do wypadku z ludźmi lub do chorego,
- 3) będących na służbie funkcjonariuszy Policji,
- 4) kobiet ciężarnych,
- 5) inwalidów o widocznych oznakach kalectwa,
- 6) osób z małymi dziećmi na ręku,
- 7) starców,
- 8) osoby oczekującej jako pierwsza w kolejności na postoju taksówek.

Rozdział 3 **Przewóz osób**

§ 19. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, z którego sam korzysta, inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczania za to dodatkowych należności.

2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

3. Pasażer, który zajął taksówkę osobową, a nie kierowca decyduje o tym, czy na pozostałe wolne miejsca może być przyjęta do przewozu inna osoba. Przy uiszczeniu należności za przewóz wykonywany w takich warunkach należność reguluje tylko jeden pasażer.

4. Należność za przejazd taksówką reguluje tylko jeden pasażer; kierowca nie może żądać zapłaty od pozostałych osób znajdujących się w taksówce, bez względu na okoliczności, w jakich korzystali oni z przejazdu.

5. Kierowcy taksówki nie wolno pobierać żadnych innych opłat za przejazd poza opłatami określonymi w obowiązującej taryfie.

6. Przy jazdach uprzednio zamówionych oraz na niezabudowanych terenach oraz poza granice administracyjne miast wykonanie umowy o przewóz może być zabezpieczone zadatkiem z którego rozlicza się po wykonaniu przewozu.

7. Dopuszcza się wykonywanie przewozu z obszaru określonego w licencji poza ten obszar lecz bez prawa świadczenia usług przewozowych poza obszarem określonym w licencji z wyjątkiem przewozu wykonywanego w drodze powrotnej lub w przypadku złożenia zamówienia przez klienta z innego obszaru.

§ 20. 1. Pasażer jest obowiązany opuścić pojazd w razie wezwania go do tego przez kierowcę lub funkcjonariusza Policji w celu przewiezienia osób rannych lub chorych.

2. Jeżeli wezwanie do opuszczenia następuje w miejscu, w którym pasażer nie może skorzystać z innego środka komunikacji publicznej, a w pojeździe jest wolne miejsce, pasażer może żądać odwiezienia go do znajdującego się na trasie jazdy miejsca, w którym będzie mógł skorzystać z takich środków komunikacji.

3. Jeżeli z powodu braku wolnego miejsca w pojeździe lub z powodu zmiany kierunku jazdy pasażer nie może korzystać z pojazdu, kierowca na żądanie pasażera obowiązany jest wrócić po niego w celu dalszego wykonania przewozu. Pasażer, który żąda powrotu taksówki obowiązany jest podać kierowcy swoje nazwisko i adres oraz okazać mu dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość. Za przejechany już odcinek drogi pasażer uiszcza należność według taryfy.

§ 21. 1. Jeżeli w wyniku awarii taksówki osobowej pasażer rezygnuje z dalszej jazdy, obowiązany jest uiszczyć kierowcy należność za przejechany już odcinek drogi.

2. Jeżeli w wyniku awarii pasażer zmuszony jest opuścić pojazd poza obszarem miasta, w miejscu skąd nie ma łatwego dostępu do środków komunikacji publicznej, kierowca obowiązany jest zatroszczyć się o zapewnienie mu dalszego przewozu przynajmniej do najbliższej miejscowości, gdzie będzie mógł skorzystać z takich środków komunikacji.

§ 22. 1. Zezwala się na przewóz dzieci tylko pod opieką osób dorosłych, chyba że osoba, pod której opieką dziecko się znajduje, upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka samego. W takim przypadku należność za usługę uiszczają rodzice lub opiekunowie z góry.

2. Przy przewozie dzieci taksówką osobową mają zastosowanie przepisy prawa drogowego.

3. Za szkody i straty wyrządzone przez dzieci podczas przejazdu taksówką odpowiedzialność ponoszą rodzice lub opiekunowie zgodnie z przepisami prawa cywilnego.

§ 23. 1. Kierowca taksówki powinien pomóc pasażerowi przy załadunku i wyładunku bagażu podręcznego oraz ulokować ten bagaż w taki sposób, aby nie utrudniał on jazdy tak kierowcy jak i pasażerom.

2. Kierowca obowiązany jest pomóc przy wsiadaniu i wysiadaniu z taksówki osobom starszym, chorym i inwalidom.

3. Pasażera, który zachorował w czasie jazdy, kierowca obowiązany jest odwieść do najbliższego miejsca, gdzie może otrzymać szybka pomoc lekarską.

§ 24. Kierowca taksówki, w miarę możliwości, powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie.

Rozdział 4

Przewóz bagażu w taksówce osobowej.

§ 25. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, bez uiszczenia dodatkowej należności, bagaż podręczny oraz, psy lub inne małe zwierzęta domowe, które można umieścić tak, aby nie uszkodziły lub nie zanieczyściły pojazdu, a ich ciężar i wielkość nie przekraczają dopuszczalnej ładowności pojazdu i nie zagrażają bezpieczeństwu jazdy.

2. Do przedmiotów bagażu podręcznego zalicza się w szczególności walizki, plecaki, worki turystyczne, oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczą pola widzenia kierowcy i nie utrudnią prowadzenia pojazdu.

3. Z zachowaniem warunków określonych w ust. 1 i 2 dopuszcza się przewóz nart z kijkami, wózków dzieciennych, inwalidzkich składanych oraz na ryzyko pasażera m.in. telewizorów i radiodbiorników.

§ 26. 1. Bagaż podręczny pasażera można przewozić wewnątrz pojazdu lub na dachu taksówki.

2. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od wszelkiego sprzętu dodatkowego (poza sprzętem służącym do napraw samochodu).

3. Dopuszcza się przewóz bagażu podręcznego wewnątrz taksówki z zachowaniem warunków, o których mowa w § 25 ust. 1.

§ 27. 1. Nie wolno przewozić taksówkami osobowymi przedmiotów i materiałów niebezpiecznych, jak broni nabitej, przedmiotów cuchnących lub budzących uczucie odrazy, materiałów łatwo palnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz zwłok i szczątków ludzkich.

2. Osoby, które pełniąc służbę publiczną lub wojskową obowiązane są mieć przy sobie broń palną, wolno w czasie przejazdu służbowego mieć przy sobie nabitą broń odpowiednio zabezpieczoną.

Rozdział 5

Przewóz bagażu w taksówce bagażowej

§ 28. 1. Taksówką bagażową wolno przewozić rzeczy, które się w niej mieszczą i nie przekraczają dopuszczalnej jej ładowności określonej w dowodzie rejestracyjnym w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego.

2. Taksówką bagażową można również przewozić zwierzęta w klatkach, w skrzyniach itp., jeżeli nie zagraża to bezpieczeństwu jazdy, chyba że jest to sprzeczne z przepisami szczególnymi.

3. Przewóz zwłok taksówką bagażową jest zabroniony.

§ 29. 1. Osoba korzystająca z taksówki bagażowej ma prawo do przejazdu tą taksówką w charakterze konwojenta po bagaż lub z bagażem zajmując miejsce obok kierowcy lub miejsce w pomieszczeniu przeznaczonym na bagaż oraz ma prawo przewiezienia robotników ładunkowych lub innych osób łącznie z bagażem, o ile nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnej ładowności pojazdu.

2. Dopuszcza się przewóz robotników ładunkowych poza kabiną kierowcy jeżeli są spełnione warunki określone przepisami prawa drogowego

3. Nie wolno przewozić osób na ładunku lub obok tego ładunku.

§ 30. 1. Kierowca taksówki bagażowej, na żądanie pasażera powinien udzielić pomocy przy załadunku i wyładunku przewożonego towaru za umówionym wynagrodzeniem. W razie gdy kierowcą jest kobieta, pomoc ta może być odpowiednio ograniczona.

2. Kierowca ma prawo żądać zabezpieczenia wykonania umowy przewozu zadatkiem, z którego rozlicza się po wykonaniu umowy.

Rozdział 6 **Przepisy końcowe**

§ 31. 1. Kierowca taksówki jest obowiązany, na żądanie pasażera, udostępnić mu do wglądu egzemplarz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami.

2. W każdej taksówce powinna być zamieszczona widoczna informująca dotycząca w szczególności:

- 1) stawki należności za jeden km. przejazdu,
- 2) organu właściwego do rozpatrywania skarg i wniosków w sprawach świadczonych usług przewozowych,
- 3) posiadania przez kierowcę egzemplarza przepisów porządkowych, porządkowych których mowa w ust. 1.

3. Kierowca taksówki może umieścić w pojeździe wywieszkę z prośbą o niepalenie tytoniu.

4. W każdej taksówce samochodowej powinna być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu widocznym tabliczka z numerem bocznym taksówki.

§ 32. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie albo jeżeli następuje przekroczenie granicy strefy opłaty taryfowej, kierowca jest obowiązany przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę i powiadomić o tym pasażera.

§ 33. W razie zaprzestania prowadzenia działalności polegającej na przewozie osób lub bagażu taksówką, wymagane oznaczenie taksówki powinno być zlikwidowane lub co najmniej zasłonięte.