

UCHWAŁA NR XXXIV/337/2016

**RADA MIASTA
TARNOBRZEGA**

Rady Miasta Tarnobrzega

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 716), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 779) i Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.(M.P. z 2016 r., poz. 979) **Rada Miasta Tarnobrzega uchwala, co następuje:**

§ 1 .

1 . Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 678,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.164,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.376,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 628,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.104,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.300,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 978,00 zł;

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.184,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.376,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 918,00 zł;
 - b) b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.122,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.300,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 1.012,00 zł;
- 8) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 954,00 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.416,00 zł;
- 10) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 894,00 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsc 1.342,00 zł;

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XVII/178/2015 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 4 .

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Kamil Kalinka



UZASADNIENIE

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych daje możliwość różnicowania przez Radę Miasta wysokości stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych pojazdów z uwzględnieniem w szczególności wpływu środka transportowego na środowisko naturalne, czy liczbę miejsc do siedzenia.

Przedkładany projekt uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2017 rok jest zgodny z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Ponadto, stawki podatku od środków transportowych, unormowane są zgodnie z wymaganiami Unii Europejskiej. Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. oraz Minister Rozwoju i Finansów w obwieszczeniu z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. ogłosił maksymalne i minimalne granice stawek kwotowych na rok 2017.

Stawki minimalne przeliczane są corocznie na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W przypadku gdy wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki te nie ulegają zmianie. Na 2017 rok stawki minimalne nie uległy zmianie.

Stawki maksymalne ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 19 lipca 2016 r., poz. 680 i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. W pierwszym półroczu 2016 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2015 r. wskaźnik ten wyniósł 99,1 (spadek cen o 0,9 %).

W przedłożonym projekcie uchwały na rok 2017 proponuje się utrzymanie wysokości stawek na niezmiennym poziomie.

Proponuje się uproszczenie zapisu w zakresie stawek preferencyjnych, z uwzględnieniem wpływu środka transportowego na ochronę środowiska naturalnego dla:

- samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z zapisu „posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska” na zapis „spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II”.

Polska jako członek Unii Europejskiej, według aktualnych zapisów prawa, podlega regulacjom zawartym w normach EURO.

Zapis dotyczący normy ekologicznej co najmniej EURO II ma na celu uwzględnienie parametrów pojazdów, ich wpływ na środowisko naturalne i ułatwić podatnikom kwalifikowanie pojazdów do odpowiedniej stawki podatku a także zachęcić przedsiębiorców prowadzących działalność transportową do korzystania z samochodów ekologicznych i wymiany taboru na nowoczesny.

F1BD340BD6C3202C916EE72F3ED1E0E6C0F8AA59

Utrzymanie wysokości stawek na niezmiennym poziomie miałyby wpływ na stabilizację lokalnych przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w sektorze transportu i uwzględnia aktualną sytuację w kraju i na świecie, konkurowaniu gmin w tworzeniu zachęt dla przedsiębiorców oraz pozyskanie jak największej ilości podatników i intensyfikowanie rejestracji środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Tarnobrzega

Kamil Kalinka

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXXIV/337/2016
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 27 października
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.620,00	1.770,00
13	14	1.750,00	1.880,00
14	15	1.892,00	2.260,00
15		2.286,00	2.624,00
Trzy osie			
12	17	1.594,00	1.776,00
17	19	1.750,00	1.954,00
19	21	1.954,00	2.166,00
21	23	2.146,00	2.342,00
23	25	2.318,00	2.442,00
25		2.442,00	2.670,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.030,00	2.224,00
25	27	2.214,00	2.390,00
27	29	2.360,00	2.560,00
29	31	2.536,00	2.696,00
31		2.560,00	2.726,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXXIV/337/2016
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 27 października
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.954,00	1.978,00
18	25	1.978,00	2.010,00
25	31	2.010,00	2.050,00
31	36	2.050,00	2.104,00
36		2.050,00	2.104,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2.058,00	2.100,00
36	40	2.058,00	2.100,00
40		2.624,00	2.716,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXXIV/337/2016
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 27 października 2016 r.
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne system zawieszenia osi
Jedna oś			
12	18	906,00	966,00
18	25	1.260,00	1.344,00
25	36	1.416,00	1.510,00
36		1.416,00	1.510,00
Dwie osie			
12	28	938,00	1.006,00
28	33	1.110,00	1.184,00
33	36	1.350,00	1.520,00
36	38	1.350,00	1.520,00
38		1.552,00	1.932,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.382,00	1.594,00
36	38	1.382,00	1.594,00
38		1.594,00	1.890,00

GŁOSOWANIE

14.

Głosowanie nad uchwałą w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

TYP GŁOSOWANIA

Jawne

DATA GŁOSOWANIA

27.10.2016 19:11

LICZBA UPRAWNIONYCH

21

GŁOSY ZA

17

LICZBA OBECNYCH

20

GŁOSY PRZECIW

0

LICZBA NIEOBECNYCH

1

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ

0

GŁOSY NIEODDANE

3

KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS	LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Dariusz Bożek	za	12	Leszek Ogorzałek	za
2	Jan Dziubiński	za	13	Sławomir Partyka	za
3	Kamil Kalinka	za	14	Anna Pekar	nieoddany
4	Bożena Kapuściak	za	15	Robert Popek	za
5	Barbara Kłeczek	za	16	Wiktor Stasiak	za
6	Dariusz Kołek	nieoddany	17	Waldemar Stępak	za
7	Marian Kołodziej	nieoddany	18	Waldemar Szwedo	za
8	Norbert Mastalerz	za	19	Stanisław Uziel	za
9	Halina Mudrecka	za	20	Marian Ziolo	za
10	Mariusz Myszkowski	nieobecny	21	Witold Zych	za
11	Łukasz Nowak	za			