

UCHWAŁA NR XLVIII/483/2017

Rady Miasta Tarnobrzega

z dnia 26 października 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1785 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 800) i Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 941) **Rada Miasta Tarnobrzega uchwala, co następuje:**

§ 1.

1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 636,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.116,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.332,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 588,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.056,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.260,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 936,00 zł;

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.140,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.332,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 876,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.080,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.260,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 972,00 zł;
- 8) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 912,00 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.368,00 zł;
- 10) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 852,00 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsc 1.296,00 zł.

§ 2 .

Traci moc Uchwała Nr XXXIV/337/2016 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 27 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3 .

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2018 r.

**Przewodniczący Rady Miasta
Dariusz Bożek**



UZASADNIENIE

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych daje możliwość różnicowania przez Radę Miasta wysokości stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych pojazdów z uwzględnieniem w szczególności wpływu środka transportowego na środowisko naturalne, czy liczbę miejsc do siedzenia.

Przedkładany projekt uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2018 rok jest zgodny z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Ponadto, stawki podatku od środków transportowych, unormowane są zgodnie z wymaganiami Unii Europejskiej. Minister Rozwoju i Finansów w obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. oraz w obwieszczeniu z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. ogłosił maksymalne i minimalne granice stawek kwotowych na rok 2018.

Stawki minimalne przeliczane są corocznie na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W przypadku gdy wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki te nie ulegają zmianie. Na 2018 rok stawki minimalne nie uległy zmianie.

Stawki maksymalne ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2017 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2017 r., poz. 697 i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. W pierwszym półroczu 2017 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2016 r. wskaźnik ten wyniósł 101,9 (wzrost cen o 1,9 %).

W przedłożonym projekcie uchwały na rok 2018 proponuje się obniżenie wysokości stawek dla wszystkich rodzajów środków transportowych, które mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki maksymalnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. z uwzględnieniem zasady podzielności stawek zaokrąglając do pełnych złotych.

Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż wypełnianie deklaracji DT-1 na podatek od środków transportowych jak i raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Proponowana uchwała wychodzi naprzeciw oczekiwaniom podatników działających w sektorze transportu, uwzględnia aktualną sytuację gospodarczą w kraju i na świecie a każde obniżenie podatku jest korzystne dla lokalnych przedsiębiorców przy stale wzrastających kosztach prowadzonej działalności gospodarczej, konkurowaniu dla firm transportowych w stosunku do innych gmin oraz pozyskanie jak największej ilości podatników i intensyfikowania rejestracji środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Tarnobrzega
Dariusz Bożek

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	12,00	156,00
13	14	156,00	396,00
14	15	396,00	552,00
15		552,00	1.236,00
Trzy osie			
12	17	156,00	252,00
17	19	252,00	516,00
19	21	516,00	660,00
21	23	660,00	1.008,00
23	25	1.008,00	1.560,00
25		1.008,00	1.560,00
Cztery osie i więcej			
12	25	660,00	672,00
25	27	672,00	1.032,00
27	29	1.032,00	1.632,00
29	31	1.632,00	2.412,00
31		1.632,00	2.412,00

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	12,00	48,00
18	25	276,00	480,00
25	31	564,00	912,00
31	36	1.392,00	1.908,00
36		1.392,00	1.908,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.236,00	1.704,00
36	40	1.236,00	1.704,00
40		1.704,00	2.508,00

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne system zawieszenia osi
Jedna oś			
12	18	12,00	36,00
18	25	192,00	324,00
25	36	324,00	564,00
36		324,00	564,00
Dwie osie			
12	28	216,00	312,00
28	33	612,00	852,00
33	36	852,00	1.272,00
36	38	852,00	1.272,00
38		1.140,00	1.680,00
Trzy osie i więcej			
12	36	672,00	936,00
36	38	672,00	936,00
38		936,00	1.272,00

GŁOSOWANIE

5.

7.3 Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych - głosowanie

TYP GŁOSOWANIA		Jawne	DATA GŁOSOWANIA		26.10.2017 16:11
LICZBA UPRAWNIONYCH		21	GŁOSY ZA		17
LICZBA OBECNYCH		21	GŁOSY PRZECIW		0
LICZBA NIEOBECNYCH		0	GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ		1
			GŁOSY NIEODDANE		3
KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE					
UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA					
LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS	LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Dariusz Bożek	za	12	Leszek Ogorzałek	za
2	Jan Dziubiński	za	13	Sławomir Partyka	za
3	Kamil Kalinka	za	14	Anna Pekar	za
4	Bożena Kapuściak	za	15	Robert Popek	za
5	Barbara Kłeczek	nieoddany	16	Wiktor Stasiak	nieoddany
6	Dariusz Kołek	za	17	Waldemar Stępak	za
7	Marian Kołodziej	za	18	Waldemar Szwedo	za
8	Norbert Mastalerz	wstrzymał się	19	Stanisław Uziel	nieoddany
9	Halina Mudrecka	za	20	Marian Ziolo	za
10	Mariusz Myszkowski	za	21	Witold Zych	za
11	Łukasz Nowak	za			