

UCHWAŁA NR XXIV/274/2020

Rady Miasta Tarnobrzega

z dnia 29 stycznia 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1571 ze. zm.) w związku z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2196 ze. zm.), Rada Miasta Tarnobrzega po zapoznaniu się z wynikami badania skargi, uchwala co następuje:

§ 1 .

- 1 . Uznaje się za bezzasadną skargę złożoną przez Pana [...] * z dnia 9.01.2020 r., z powodów wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.
- 2 . Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Tarnobrzega do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 2 .

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

* Anonimizacja danych na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1429)


**Przewodniczący Rady Miasta
Bogusław Potański**

UZASADNIENIE

Skarżący złożył w dniu 9.01.2020 r. drogą elektroniczną skargę na Prezydenta Miasta do Rady Miasta Tarnobrzega. Skarżący zarzuca opracowanemu w lipcu 2019 r. projektowi organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 723 ulicy Sikorskiego od km 1+470 do km 3+412 i ulicy Al. Warszawska od km 0+000 do km 8+707, biegnących w granicach administracyjnych miasta Tarnobrzega, rozwiązań, które zaburzać mogą płynność ruchu rowerowego „w znacznej liczbie miejsc” oraz „nadmierne obciążanie budżetu miasta” proponowanymi zmianami.

Przewodniczący Rady Miasta skierował przedmiotową skargę do Komisji Skarg Wniosków i Petycji, która na posiedzeniu w dniu 17.01.2020 r. przeanalizowała wskazaną skargę. W kwestii oszczędności skarżący sugeruje, aby proponowane na Alei Warszawskiej zastąpienie drogi dla rowerów drogą dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerów, pozostawić w obecnej formie z dopuszczeniem ruchu pieszych na drodze rowerowej, co jego zdaniem ograniczy ilość wymienianych znaków C-13 na C-16 oraz zniweluje stawianie znaków B-9 po wschodniej stronie alei. Skarżący wnioskuje również, aby w ramach oszczędności zastosować znaki przeznaczone wyłącznie dla kierujących rowerem i pieszych w wersji mini w miejsce zaprojektowanych znaków średnich. Zarzuty dotyczące zaburzenia płynności ruchu rowerowego na Al. Warszawskiej dotyczą likwidacji niektórych istniejących przejazdów dla rowerzystów, wyznaczonych na przedłużeniach istniejącej drogi dla rowerów, poprzez zastąpienie ich przejściami dla pieszych lub likwidacją przejść i przejazdów. Ponadto skarżący w projektach wprowadzenia podwójnej linii ciągłej na przedłużeniach drogi dla pieszych upatruje uciążliwości dla rowerzystów w postaci zsiadania z roweru i prowadzenia go przez znaczną część przedłużeń zaprojektowanego chodnika z dopuszczonym ruchem rowerów. Skarżący porusza też problem ul. Sikorskiego na odcinku między skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza a skrzyżowaniem z ulicą Zwierzyniecką i ul. Wyszyńskiego, na której w opracowanym projekcie organizacji ruchu nie przewidziano żadnego przejazdu dla rowerzystów w miejscach przejść dla pieszych.

Członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji po zapoznaniu się ze skargą a, pisemnym stanowiskiem Wydziału TID w przedmiotowej sprawie oraz dyskusji z p. Naczelnik ustalili, co następuje: Kompetencje Prezydenta Miasta - Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Prezydent Miasta Tarnobrzega podejmuje działania odpowiednio do swoich kompetencji jako organ zarządzający ruchem. W kwestii konsultacji projektu organizacji ruchu - Zgodnie § 8. 1. niniejszego Rozporządzenia w celu szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem organ zarządzający ruchem może: powołać komisję, zasięgnąć opinii rzeczoznawcy, audytora lub biegłego w zakresie wpływu planowanej organizacji ruchu na jego bezpieczeństwo, zasięgnąć opinii rzeczoznawcy lub biegłego w zakresie wpływu planowanej organizacji ruchu na środowisko. W przypadku tego projektu nie było konieczne powoływanie jakiegokolwiek komisji bądź biegłego, a jedynie opinia Wydziału drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnobrzegu, opinia Inspektora ds. Inżynierii Ruchu Drogowego, a sam projekt został wykonany przez biuro projektowe specjalizujące się w projektowaniu projektów stałej organizacji ruchu drogowego. W sprawie wielkości znaków drogowych – znaki, jakie zostały zaprojektowane na drodze wojewódzkiej nr 723 to zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w pkt. 1.2. dotyczącym wielkości, wymiarów i widoczności znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości znaki średnie na jednojezdniowych drogach wojewódzkich stosuje się znaki średnie biorąc pod uwagę szczególnie istotny warunek widoczności znaków na drodze.

W świetle przedstawionych przepisów prawa i kompetencji uprawnionych projektantów, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje jednogłośnie Radzie Miasta uznać skargę za bezzasadną. Rada Miasta po rozpatrzeniu skargi postanowiła uznać ją za bezzasadną równocześnie pouczając skarżącego o treści art. 239 KPA. Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 238 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Tarnobrzega

Bogusław Potkański

GŁOSOWANIE

20.

Głosowanie nad uchwałą w sprawie rozpatrzenia skargi.

TYP GŁOSOWANIA		Jawne	DATA GŁOSOWANIA		29.01.2020 18:11
LICZBA UPRAWNIIONYCH		21	GŁOSY ZA		21
LICZBA OBECNYCH		21	GŁOSY PRZECIWIW		0
LICZBA NIEOBECNYCH		0	GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ		0
			GŁOSY NIEODDANE		0
KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE					
UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA					
LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS	LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Andrzej Biernat	za	12	Leszek Ogorzałek	za
2	Marian Capała	za	13	Sławomir Partyka	za
3	Teresa Gołębiowska - Piś	za	14	Anna Pekár	za
4	Kamil Kalinka	za	15	Bogusław Potański	za
5	Bożena Kapuściak	za	16	Adam Rębisz	za
6	Artur Kiper	za	17	Waldemar Stępak	za
7	Dominika Kliza	za	18	Damian Szwagierczak	za
8	Monika Łagowska - Cebula	za	19	Waldemar Szwedo	za
9	Alfred Martyniak	za	20	Włodzimierz Trybuła	za
10	Cezary Mikrut	za	21	Marian Ziolo	za
11	Łukasz Nowak	za			