

**UCHWAŁA NR L/511/2021
RADY MIASTA TARNOBRZEGA**

z dnia 29 września 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) w związku z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), Rada Miasta Tarnobrzega po zapoznaniu się z wynikami badania skargi, uchwała co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę z dnia 20 sierpnia 2021 r. na Prezydenta Miasta Tarnobrzega złożoną przez [.....]¹⁾ .

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Tarnobrzega do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta


Bogusław Potański

¹⁾ Anonimizacja danych na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2020 r. poz. 2176 ze zm.)

UZASADNIENIE

Skarżący w dniu 20.08.2021 r. złożył drogą elektroniczną skargę na Prezydenta Miasta Tarnobrzega, dotyczącą projektu organizacji ruchu wprowadzonego wraz z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, zgodnie z uchwałą RM nr XXV/281/2020 z dnia 26 lutego 2020 r. Skarżący zarzuca w niej brak działań optymalizujących transport drogowy odbywający się na drogach publicznych położonych w Tarnobrzegu pod kątem zmniejszenia emisji spalin, powołując się na Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Tarnobrzega do roku 2027 przyjęty uchwałą RM nr XXXV/384/2020 z dn. 28 października 2020 r.

Zarzuty w skardze dotyczą:

- braku wyznaczenia dróg dla rowerów i dróg dla rowerów i pieszych na drogach o charakterze głównym lub zbiorczym w obrębie wprowadzonej strefy parkowania;
- braku wyznaczenia ograniczeń prędkości do maksymalnie 30km/h, za wyjątkiem wjazdu na ul. Jachowicza i w okolicy progu zwalniającego na ul. Kościuszki, gdzie ograniczenia wprowadzono.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 16.09.2021 r. zapoznała się z treścią skargi i wyjaśnieniami Prezydenta oraz przeanalizowała zebrane materiały w sprawie uznając, co następuje.

Podstawą opracowania każdego projektu zarówno stałej, jak i czasowej organizacji ruchu jest przede wszystkim:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U.2021 r. poz.450),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (teks jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity DZ.U. 2017 poz. 784),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U 2016 poz. 124).

Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu dla miasta Tarnobrzega do roku 2027, na który powołuje się Skarżący, nie jest dokumentem, który reguluje i w jakikolwiek sposób może narzucać rozwiązania w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Skarżący przywołuje z Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Tarnobrzega do roku 2027 zapis: równolegle do rozwoju terenów zielonych powinny być prowadzone działania optymalizujące transport drogowy odbywający się na drogach publicznych w Tarnobrzegu pod kątem zmniejszenia ilości spalin. Należy zauważyć, że wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego strefy płatnego parkowania na terenie osiedla Stare Miasto nie dotyczyło terenów zielonych oraz optymalizacji transportu drogowego, a jedynie przystosowania istniejących parkingów oraz miejsc postojowych na tym osiedlu do obowiązujących przepisów ruchu drogowego oraz wprowadzenia strefy płatnego parkowania.

Odpowiadając także na stwierdzenia Skarżącego, że zrealizowany projekt stałej organizacji ruchu nie spełnia przepisów prawa miejscowego, w szczególności Miejskiego Planu Adaptacji przyjętego uchwałą Rady Miasta nr XXXV/384/2020 z dnia 28 października 2020 r., należy zaznaczyć, że zapisy we wskazanym dokumencie nie odnoszą się do stref płatnego parkowania oraz stawek opłat związanych z parkowaniem. Podstawą do opracowania projektu stałej organizacji ruchu była uchwała nr XXV/281/2020 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 26 lutego 2020r., o której Skarżący nie wspomina, a która jest przedmiotową w sprawie i traktuje o ustaleniu strefy płatnego parkowania, wysokości opłat i opłaty

dodatkowej za parkowanie oraz sposobu ich pobierania. Uchwała ta nie dotyczy budowy czy też wyznaczania dodatkowych dróg dla rowerów bądź dróg dla rowerów i pieszych ani ograniczeń prędkości na Osiedlu Stare Miasto w Tarnobrzegu.

Zauważyć należy, że problemy takie rozważane mogą być na etapie projektowania infrastruktury drogowej, a to nie wchodziło w zakres wyznaczania stref płatnego parkowania. Ponadto nadmienić należy, że w infrastrukturze Starego Miasta w Tarnobrzegu, projektowanej w odległych czasach, budowanie dróg dla rowerów czy dróg dla rowerów i pieszych stwarzałoby wiele problemów, a często byłoby wręcz niemożliwe.

Istotnym w przedmiotowej sprawie jest fakt, iż celem każdej organizacji ruchu jest przede wszystkim bezpieczeństwo ruchu drogowego i zgodność z przepisami, w związku z tym nie można opierać się na wybiórczym doborze przepisów prawa i wybiórczej ich interpretacji, zwłaszcza kiedy nie mają związku z organizacją strefy płatnego parkowania.

Wobec powyższego członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji rekomendują jednogłośnie uznanie skargi za bezzasadną.

Rada Miasta po zapoznaniu się z treścią skargi postanowiła uznać ją za bezzasadną równocześnie pouczając skarżącego o treści art. 239 KPA.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 238 § 1 KPA.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Tarnobrzega
Bogusław Potuński

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi.

ZA: 20, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (20)

Andrzej Biernat , Marian Capała , Teresa Gołębiowska-Piś, Kamil Kalinka , Bożena Kapuściak , Artur Kiper , Dominika Kliza, Monika Łagowska-Cebula , Alfred Martyniak , Cezary Mikrut , Łukasz Nowak , Leszek Ogorzałek , Sławomir Partyka , Bogusław Potański , Adam Rębisz, Waldemar Stępak, Damian Szwagierczak , Waldemar Szwedo, Włodzimierz Trybuła , Marian Ziolo

BRAK GŁOSU (1)

Anna Pekár

Głosowanie zakończono w dniu: 29 września 2021, o godz. 15:56

Wygenerowano w systemie eSesja.pl | 2021-09-30 10:21:20