



# PREZYDENT MIASTA TARNOBRZEGA

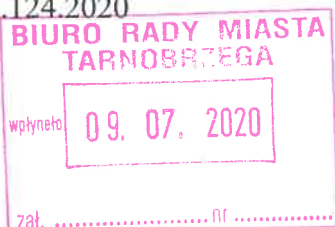
39-400 TARNOBRZEG, ul. KOŚCIUSZKI 32

TEL. 15 822 65 70, FAX 15 822 25 04

126

Tarnobrzeg, dnia 9 lipca 2020 r.

Znak: OP-II.0003.124.2020



**Sz. P. Teresa Gołębiowska - Piś**  
**Radna Rady Miasta Tarnobrzega**

**dotyczy: wniosku w sprawie zamontowania dwóch progów zwalniających na Al. Skalna Góra**

W odpowiedzi na Pani wniosek uprzejmie informuję, że pkt 8.1 /progi zwalniające/ załącznik nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) precyzyjnie i jasno wskazuje, gdzie jest niedopuszczalne stosowanie progów zwalniających.

Powołując się na w/w warunki rozporządzenia należy uwzględnić, że zarówno geometria Alei Skalna Góra nie pozwala na lokalizację progów zwalniających, jak również istniejące oznakowanie na osiedlu Przywiśle stanowi o niedopuszczalności ich umieszczania w miejscach wskazanych w Pani wniosku z następujących powodów:

1. Zgodnie z pkt 8.1 /progi zwalniające/ załącznika nr 4 w/w Rozporządzenia, progi zwalniające nie mogą być umieszczone bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, a więc dotyczyć to będzie również odległości od skrzyżowania Alei Skalna Góra z ulicą Armii Krajowej oraz wyjazdu zlokalizowanego przy sklepie spożywczym SPOŁEM. Dotyczyć to będzie jezdni obok bloku nr 5 oraz właśnie sklepu spożywczego SPOŁEM.
2. Zgodnie z pkt 8.1 /progi zwalniające/ załącznika nr 4 w/w Rozporządzenia, progi zwalniające nie mogą być umieszczone bliżej niż 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy niż 50 m. Dotyczyć to będzie wykluczenia lokalizacji i umieszczenia progu zwalniającego na łuku poziomym w sąsiedztwie bloku nr 13, 10, 17 przy Alei Skalna Góra.
3. Występujące zawężenie przekroju Alei Skalna Góra poprzez parkowanie i postój samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t na chodnikach kołami jednego boku z uwagi na znaczący deficyt miejsc postojowych wynikający z warunków lokalnych.

Należy przede wszystkim mieć na uwadze, że zastosowanie i umieszczanie progów zwalniających musi być zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Ich lokalizacja i zastosowanie w miejscu niedozwolonym spowoduje bowiem, że próg zwalniający nie będzie urządzeniem mającym zapewnić fizyczne ograniczenie prędkości pojazdu w celu obopólnego bezpieczeństwa w ruchu drogowym ze szczególnym uwzględnieniem pieszych, a jedynie spowoduje utrudnienie w ruchu drogowym, pełniąc rolę nieoczekiwanej przeszkody na jezdni powodującej rzeczywiste zagrożenie w ruchu kołowym oraz realne obniżenie bezpieczeństwa

ruchu pieszego, który odbywa się w bezpośrednim sąsiedztwie poruszających się jezdnią pojazdów.

Dodatkowo należy wspomnieć, że progi zwalniające mogą być stosowane pojedynczo lub w seriach liczących co najmniej 3 progi. W przypadku serii progów, każdy kolejny próg umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 20 m i nie większej niż 150 m od progów poprzedzających. Warunki lokalne zawężonego przekroju Alei Skalna Góra poprzez występowanie po obu stronach ulicy przesuniętych względem siebie parkingów oraz dodatkowo liczne parkowanie i postój wzdłuż ulicy na chodnikach pojazdów osobowych - wykluczają zastosowanie progów zwalniających, z uwagi na obniżenie widoczności otoczenia drogi dla kierującego pojazdem, a tym samym bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zasadniczym argumentem prośby o montaż dwóch progów zwalniających przy Alei Skalna Góra w miejscach wskazanych w Pani wniosku jest informacja, że oczekiwania mieszkańców podyktowane są obawami i rzeczywistym zagrożeniem bezpieczeństwa osób przechodzących przez Aleję Skalna Góra. Wobec powyższego należy wyjaśnić, że obowiązujące oznakowanie osiedla Przywiśle w postaci znaku informacyjnego D-40 „strefa zamieszkania” stwarza ustalony obszar, w którym panują szczególne warunki ruchu drogowego a mianowicie bezwzględne pierwszeństwo pieszych przed pojazdami. To przekłada się na możliwość nie tylko przechodzenia przez ulicę, ale wręcz „spacerowanie” ulicą. W strefie zamieszkania pieszy może, ale nie musi korzystać z chodnika – jeśli chce, może spacerować po jezdni. Pieszy stanowi uprzywilejowanego uczestnikiem ruchu drogowego w stosunku do kierującego pojazdem, który jest w tym wypadku „intruzem”. Występuje dodatkowo ogólne ograniczenie prędkości do 20 km/h, której możliwość przekraczania przez kierowców wynika najprawdopodobniej z nieznajomości przepisów ruchu drogowego w zakresie oznakowania znakiem D-40 „strefa zamieszkania”. Ponadto w przypadku ustalonej „strefy zamieszkania”, całkowicie nie obowiązuje zasada z art. 13 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz.110) stanowiąca, że przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów a pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

Po przeanalizowaniu kwestii prawnych wykluczających możliwość zlokalizowania i umieszczenia progów zwalniających przy Alei Skalna Góra należy również brać pod uwagę negatywne skutki lokalizacji progów na przedmiotowej ulicy, takie jak:

- niewątpliwe podniesienie poziomu hałasu i drgań w okolicy – z uwagi na hamowanie, przyspieszanie oraz najeżdżanie pojazdów na progi,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- wystąpienie sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym z uwagi na powstawanie punktów kolizji z jednej strony między pojazdami parkującymi i opuszczającymi miejsca postojowe a pojazdami, które będą zmuszone do nagłego hamowania przed progiem zwalniającym. Następstwem tego, może dochodzić do występowania tylnych zderzeń pojazdów. Kierowcy zapewne będą koncentrować się wyłącznie na redukcji prędkości i przejeździe przez kolejny próg, a nie otoczeniu drogi, zwłaszcza obserwacji tych pojazdów, które w sposób nagły mogą opuszczać bądź wjeżdżać na parking zlokalizowany po obu stronach Alei Skalna Góra, bądź pieszych, którzy znajdują się na jezdni,
- zagrożenie dla rowerzystów, którzy będą mieć utrudnioną możliwość przekraczania progów oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi (motocykle) poruszającymi się po Alei Skalna Góra,

- konieczność zwalniania prędkości jazdy przez pojazdy uprzywilejowane – zwłaszcza karetki pogotowia, podczas wykonania częstych interwencji na przedmiotowym osiedlu, bądź innych, jak Straży Pożarnej czy Policji,
- negatywne oddziaływanie progów na konstrukcję Alei Skalna Góra zwłaszcza w zakresie urządzeń licznej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w drodze tj. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, sieci gazowej, sieci elektroenergetycznej oraz ciepłowniczej o czym również wspomina i wyklucza w takich miejscach umieszczanie progów zwalniających pkt 8.1 /progi zwalniające/ załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni Alei Skalna Góra i częste uszkodzenia progów przy odśnieżaniu oraz możliwe utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi.

Ostatecznie, wobec powyższego zarządca drogi, będący jednocześnie organem zarządzającym ruchem, negatywnie ocenia lokalizację dwóch progów zwalniających przy Alei Skalna Góra w miejscach wskazanych we wniosku z uwagi na niezgodność ich proponowanej lokalizacji z obowiązującymi przepisami w zakresie szczegółowych warunków technicznych dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wątpliwego zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu, a wręcz jego pogorszenie.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA  
*Dariusz Bożek*

Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a

Do wiadomości:

1 x Przewodniczący Rady Miasta Tarnobrzega