



# PREZYDENT MIASTA TARNOBRZEGA

39-400 TARNOBRZEG, ul. KOŚCIUSZKI 32

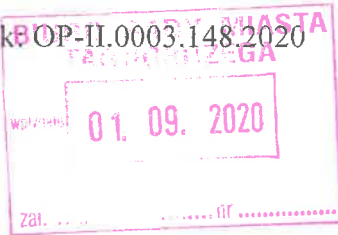
TEL. 15 822 65 70, FAX 15 822 25 04

149

*Przewodniczący*  
*M. Dercon*

Tarnobrzeg, dnia 1 września 2020 r.

Znak: OP-II.0003.148.2020



~~Sz. P. Sławomir Partyka~~

~~Radny Rady Miasta Tarnobrzega~~

dotyczy: wniosku w sprawie włączenia pulsacyjnej sygnalizacji świetlnej w porze nocnej na skrzyżowaniach:

- 1) ul. Generała Władysława Sikorskiego z ul. Szpitalną i ul. Św. Barbary,
- 2) ul. Generała Władysława Sikorskiego z ul. Mikołaja Kopernika i ul. Stanisława Wyspiańskiego,
- 3) ul. Generała Władysława Sikorskiego z ul. Henryka Sienkiewicza

W odpowiedzi na Pana wniosek uprzejmie informuję, że sygnalizacje świetlne na w/w skrzyżowaniach są sygnalizacjami zależnymi od ruchu, które pracują całodobowo dzięki zastosowaniu detekcji ruchu kołowego i pieszego. Rejestrują one zapotrzebowania na sygnał zielony i zapotrzebowania te realizują według obliczanej na bieżąco kolejności, dostosowując długości sygnałów zielonych do długości kolejek. Sygnalizacje zależne od ruchu są znacznie bardziej efektywne od sygnalizacji stałoczasowej, ponieważ wykorzystują każdy ułamek sekundy, dostosowując się zawsze do warunków ruchu panujących w danym momencie na skrzyżowaniu. Sygnalizacje takie nie wprowadzają strat czasu w porze nocnej, więc wyłączenie ich w tryb ostrzegawczy niczego nie poprawia, a wyklucza zapewnienie bezpieczeństwa ruchu. Z tego powodu nie stosuje się nigdy wyłączenia sygnalizacji zależnych od ruchu w tryb ostrzegawczy w porze nocnej. Byłby to poważny błąd inżynierski marnujący zaawansowane funkcje algorytmu sterującego zmianą świateł, a jednocześnie stwarzałoby możliwość kolizji o ciężkich skutkach w porze nocnej.

Należy mieć na uwadze, że są dwa podstawowe cele, którym służą sygnalizacje świetlne – zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach i zapewnienie przepustowości wszystkim strumieniom ruchu na poszczególnych wlotach skrzyżowania. Oczywiście pierwszy z tych celów jest nadrzędny w stosunku do drugiego.

Powyższym wyłączenie sygnalizacji świetlnych zależnych od warunków ruchu i pracujących całodobowo na sugerowanych skrzyżowaniach w porze nocnej nie może być brane pod uwagę ponieważ bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest priorytetem, a jego zapewnienie podstawowym obowiązkiem zarządcy drogi.

Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a

Do wiadomości:

1 x Przewodniczący Rady Miasta Tarnobrzega

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

*Dariusz Hożek*