

Radny Miasta Tarnobrzega  
Waldemar Stępak  
(imię i nazwisko)  
Lp. Dz. 30/2020

Urząd Miasta Tarnobrzega  
ul. Kościuski 32  
39-400 Tarnobrzeg  
02184258  
Data wpływu: 2020-10-14  
Numer: BOI-II.11781.2020  
Przyjęł: Anna Grybieł  
Wielosobowe stanowisko do. obsługi ka  
Załącznikowi



BRM OP  
Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
Mikołaj Pluto  
Zastępca Prezydenta

Tarnobrzeg, dnia 14.10.2020 r.

## INTERPELACJA RADNEGO

Miejsce na adnotację  
Prezydenta i  
Przewodniczącego  
Rady

Dot. zlecenia Rejonowi Dróg Miejskich sp. z o. o. w Tarnobrzegu w ramach środków budżetowych przeznaczonych w Dz. 600 „Transport i łączność”, na bieżące utrzymanie dróg zadania przeprowadzenia prac remontowych zakresem obejmujących poszerzenie, nadbudowę i wyprofilowanie przy użyciu kamiennego kruszywa obustronnych poboczy nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej – ul. Dworskiej na odcinku od zjazdu z dr. powiatowej ul. A. Mickiewicza do miejsca lokalizacji bramy wjazdowej na teren Szkoły Podstawowej Nr 6 im. Akademii Miechocińskiej (dot. odcinka o dł. 130 mb).

W nawiązaniu do licznych interwencji rodziców dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej Nr 6 w Tarnobrzegu – os. Miechocin zwracam się z uprzejmą prośbą o zlecenie Rejonowi Dróg Miejskich sp. z o. o. w Tarnobrzegu w ramach środków budżetowych przeznaczonych w Dz. 600 „Transport i łączność”, Rozdz. 60017 na bieżące utrzymanie dróg zadania przeprowadzenia remontu częściowego zakresem obejmującego częściowe poszerzenie, nadbudowę i wyprofilowanie przy użyciu kamiennego kruszywa obustronnych poboczy wzdłuż krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej – ul. Dworskiej na odcinku od zjazdu z dr. powiatowej ul. A. Mickiewicza do miejsca lokalizacji bramy wjazdowej na teren Szkoły Podstawowej Nr 6 im. Akademii Miechocińskiej (dot. odcinka o dł. 130 mb).

Stępak 19  
05.11.2020

### **Uzasadnienie:**

Powyższą prośbę swą motywuję tym, iż znaczne zaniżenie i odkształcenie profilu poboczy zlokalizowanych wzdłuż krawędzi nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wew. – ul. Dworskiej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa tak zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych użytkowników przedmiotowej drogi. Należy zauważyć, iż ze względu na niewielkie parametry – w tym szerokość pasa drogowego przedmiotowa droga jest użytkowana jako wspólny ciąg pieszo – jezdny, w tym szczególnie pobocza, pełniące funkcję ciągów zapewniających obsługę ruchu pieszych. Dodatkowo odkształcenie profilu poboczy destrukcyjnie wpływa na stabilność konstrukcyjną nawierzchni przedmiotowej dróg poprzez wykruszanie i zagniatanie warstwy bitumicznej w obrębie krawędzi jezdni.

Zrealizowanie wnioskowanego przez mnie zakresu prac remontowych pozwoli na poprawę bezpieczeństwa warunków użytkowania przedmiotowej drogi.

Wobec powyższego zwracam się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie i załatwienie przedstawionej przeze mnie sprawy.

Z poważaniem



### **W załączeniu:**

1. Kserokopia mapy zasadniczej wraz z oznaczonym kolorem czerwonym odcinkiem drogi wew. ul. Dworskiej, o którym mowa w niniejszej interpelacji.

