



PREZYDENT MIASTA TARNOBRZEGA

39-400 TARNOBRZEG, ul. KOŚCIUSZKI 32
TEL. 15 822 65 70, FAX 15 822 25 04

174
174
02.12.2020
Znak: OP-II.0003.171.2020



Tarnobrzeg, dnia 30 listopada 2020 r.

Sz. P. Sławomir Partyka
Radny Rady Miasta Tarnobrzega

dotyczy: wniosku w sprawie montażu lustra drogowego oraz progu zwalniającego na ul. Zakole

W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie montażu lustra drogowego oraz progu zwalniającego na ul. Zakole informuję, że po przeprowadzonej wizji w terenie oraz powołując się na wytyczne zawarte w pkt. 8.1 /progi zwalniające/ jak również w pkt. 9 /lustra drogowo/ załącznik nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2019 poz. 2311/, precyzyjnie i jasno jest określone, gdzie jest niedopuszczalne stosowanie progów zwalniających oraz gdzie progi zwalniające nie mogą być umieszczane, jak również gdzie właściwe zastosowanie mają lustra drogowo.

Zgodnie w/w warunkami technicznymi niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg dlatego też w przypadku ul. Zakole zastosowanie progu zwalniającego w miejscu wskazanym przez Pana Radnego t.j. na łuku drogi jest niedopuszczalne. Tak samo lokalizacja lustra drogowego nie będzie mieć swojego zastosowania w miejscu wskazanym we wniosku, gdyż lustra drogowo stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. W przypadku ul. Zakole takich ograniczeń widoczności nie ma a łuk drogi nie jest miejscem przeznaczonym do ustawiania lustra drogowego. Lustra drogowo stosuje się przede wszystkim na skrzyżowaniach dróg i ulic osiedlowych czy wyjazdach z posesji oczywiście w przypadku występowania rzeczywiście ograniczonej widoczności.

Jednocześnie należy zauważyć, że ruch pojazdów na ul. Zakole jest minimalny a warunki geometryczne i techniczne drogi nie pozwalają na rozwijanie nawet max prędkości dozwolonej w terenie zabudowanym tj. 50 km/h. Ponadto występuje ruch o dużej swobodzie wyboru prędkości i manewrowania a losowo pojawiające się lokalne zakłócenia spowodowane zmianą geometrii drogi ul. Zakole na jej długości są łatwo kompensowane i nie wpływają na innych użytkowników ruchu drogowego stanowiących właściwie mieszkańców przedmiotowej ulicy.

Powyższym jako, że niedopuszczalne jest zastosowanie progu zwalniającego w miejscu wskazanym we wniosku (tj. na łuku drogi) a zastosowanie lustra drogowego we wskazanym miejscu nie spełni swego przeznaczenia z uwagi na mylne w odczytaniu kąta obserwacji dla kierowcy będącego w ruchu na łuku drogi organ zarządzający ruchem negatywnie ocenia lokalizację progu zwalniającego na ulicy Zakole oraz lustra drogowego w miejscu wskazanym we wniosku.

Uzasadnieniem niezgodność ich proponowanej lokalizacji z obowiązującymi przepisami w zakresie szczegółowych warunków technicznych dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wątpliwego zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu a wręcz możliwości jego pogorszenia na ul. Zakole.

Z poważaniem

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Płuta
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a

Do wiadomości:

1 x Przewodniczący Rady Miasta Tarnobrzega