



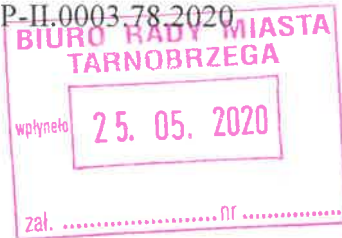
PREZYDENT MIASTA TARNOBRZEGA

39-400 TARNOBRZEG, ul. KOŚCIUSZKI 32

TEL. 15 822 65 70, FAX 15 822 25 04

Tarnobrzeg, dnia 22 maja 2020 r.

Znak: OP-II.0003-78-2020



~~Sz. P. Damian Szwagierczak~~

~~Radny Rady Miasta Tarnobrzega~~

dotyczy: interpelacji w sprawie ustawienia znaku drogowego na ul. Jaśminowej „strefa zamieszkania”

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że:

1. Ulica Jaśminowa jest drogą wewnętrzną, której konstrukcja z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o właściwie dobranym uziarnieniu stanowi nawierzchnię twardą nieulepszoną przeznaczoną do przenoszenia obciążenia ruchem KR1-KR2. Jednocześnie należy stwierdzić, że konstrukcja nawierzchni ulicy Jaśminowej jest odpowiednio zagęszczona, gdzie wyklucza się występowanie luźnego kruszywa (żwiru, grysu) na powierzchni, które mogłoby stanowić realne zagrożenie odpryskiem bądź wybiciem spod kół poruszających się pojazdów dla innych uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Zapylenie występujące w przypadku nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie bądź tłucznia jest zjawiskiem naturalnym uzależnionym od wilgotności i temperatury otoczenia, które sporadycznie mogą występować na ulicy Jaśminowej nie ogranicza na niej widoczności oraz nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
2. Z punktu widzenia prawnego tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) znak informacyjny D-40 „strefa zamieszkania” stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych). Strefę zamieszkania ustala się w obszarach zabudowanych na ulicach, również pojedynczych, na których w zasadzie odbywa się ruch tylko docelowy, przede wszystkim w osiedlach mieszkaniowych, w dzielnicach willowych i zabytkowych (starówkach). Ustalenie takich stref powinno być poprzedzone szczegółową analizą zasadności ich umieszczenia opartą m. in. na statystyce wypadków drogowych. Zarządca drogi nie posiada statystyki wypadków drogowych dla ulicy Jaśminowej ponieważ jest ona drogą wewnętrzną i nie należy do kategorii dróg publicznych ale z uwagi, że jest ogólnodostępna jest otwarta dla ruchu publicznego.
3. Jednocześnie ulica Jaśminowa w przekroju poprzecznym konstrukcji nawierzchni nie posiada wyznaczonych miejsc parkingowych, które są uzasadnionym elementem konstrukcyjnym w przypadku ustalenia znakiem D-40 „strefa zamieszkania” na danej ulicy, a ponadto nie posiada również wydzielonej jezdni i poboczy oraz chodników wobec tego

nie stanowi traktu pieszego, a możliwy ruch pieszego nie jest podstawową metodą przemieszczania się przedmiotową ulicą zwłaszcza, że nierównomiernie zlokalizowana wzdłuż ulicy Jaśminowej zabudowa domków jednorodzinnych również będących na etapie budowy nie stanowi powodu do spacerów czy wzmożonego ruchu pieszych.

4. Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 110) uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo gdy ustawa tego wymaga – szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę. Natomiast zapis art. 19 ustawy zobowiązuje kierującego pojazdem jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu oraz warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.

Wobec powyższego ustawianie znaków jest bezzasadne ponieważ w/w przepisy ustawy regulują precyzyjnie warunki ruchu i zasady ruchu również na drodze wewnętrznej, a zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym musiałyby być realne, a nie tylko jako hipotetyczne przypuszczenie, gdzie określenie znacznej prędkości w interpelacji nie jest sprecyzowane, a interwencja Policji bądź Straży Miejskiej w zupełności obliuguje służby do interwencji w ramach chociażby art. 129 pkt. 1 ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, gdzie czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do uprawnień Policji i innych organów, jak chociażby Straży Miejskiej (art. 129b).

5. Reasumując podnoszone przez Pana Radnego w interpelacji argumenty nie uzasadniają wprowadzenia znaków informacyjnych D-40 wyznaczających strefę zamieszkania na ulicy Jaśminowej, gdzie znaczne ograniczenie prędkości do 20 km/h musiałyby również podlegać konsultacjom społecznym, zostać uwzględnione w opracowanym projekcie stałej organizacji ruchu drogowego oraz dawać pewność, że takie ograniczenie znakiem D-40 „strefa zamieszkania” poprawi już istniejące bezpieczeństwo na ulicy Jaśminowej, a jednocześnie zapewni efektywność ruchu drogowego nie powodując utrudnień w komunikacji chociażby w wyniku braku wyznaczonych miejsc do parkowania.
6. Dopuszczalnym rozwiązaniem jest ustawienie znaku informacyjnego D-52 „strefa ruchu”, który oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy ruchu drogowego wynikające z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, jak na drodze publicznej. Z prawnego punktu widzenia przestrzeganie zasad ruchu na drogach wewnętrznych nie jest obowiązkowe, dlatego odpowiednie służby porządkowe (np. policja) nie zawsze mogą interweniować w przypadku typowych wykroczeń drogowych. Zarządca drogi wewnętrznej, ustanawiając strefę ruchu, jednoznacznie informuje kierujących o konieczności stosowania się do przepisów w/w ustawy.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Pluta
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a

Do wiadomości:

1 x Przewodniczący Rady Miasta Tarnobrzega