

Radny Miasta Tarnobrzega
Waldemar Stępek
Lp. Dz. 1/2021

Urząd Miasta Tarnobrzega
ul. Kościuszki 32
39-400 Tarnobrzeg



02231998

Data wpływu: 2021-01-04

Numer: BOI-11.40.2021

Przyjeżdż: Anna Gryglej

Wielosobowe stanowisko ds. obsługi ka
Załączników: 1



Tarnobrzeg, dnia 04.01.2021 r.

INTERPELACJA RADNEGO

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

Miejsce na adnotacje
Prezydenta
i Przewodniczącego Rady

Mirosław Płuda
Prezydenta

Dot. zapotrzebowania na żużel z przeznaczeniem na rzecz remontu nawierzchni dróg wewnętrznych bez nazwy położonych na terenie Osiedla Miechocin w rejonie kompleksu leśno – rolnego Kamionka stanowiących dojazd do pól uprawnych i obszarów leśnych.

W związku z koniecznością przeprowadzenia prac remontowych w obrębie nawierzchni dróg wewnętrznych bez nazwy położonych na terenie Osiedla Miechocin w rejonie kompleksu leśno – rolnego Kamionka stanowiących dojazd do pól uprawnych i obszarów leśnych zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości zakup 200 ton żużla i następnie zlecenie realizacji prac remontowych Rejonowi Dróg Miejskich sp. z o.o. w Tarnobrzegu w ramach środków budżetowych przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg.

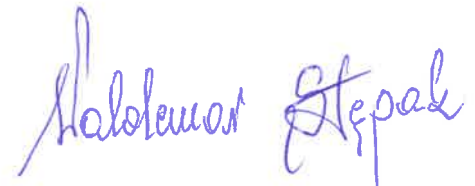
Uzasadnienie:

Konieczność przeprowadzenia wnioskowanych prac remontowych nawierzchni przedmiotowych dróg jest spowodowana licznymi, przy tym znacznych rozmiarów ubytkami i odkształceniami profilu nawierzchni jezdni stwarzającymi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. W wyniku przeprowadzonych w latach ubiegłych prac remontowych udało się zmodernizować nawierzchnie dwóch dróg wewnętrznych, to jest drogi bez nazwy łączącej drogę gminną – ul. 12 Października z drogą wewnętrzną bez nazwy zlokalizowaną w granicach administracyjnych Osiedla Ocice i następnie odcinek drogi gminnej – ul. Robotniczej położonej w obrębie obszarów leśnych Kamionka.

W wyniku występujących w roku ubiegłym opadów deszczu doszło do częściowej destrukcji nawierzchni przedmiotowych dróg wskutek wypłukania ubytków, co niewątpliwie wymusza przeprowadzenie wnioskowanych prac remontowych. Ponadto należy zauważyć, iż w części obszarów leśnych również są zlokalizowane drogi o nawierzchni gruntowej, co niewątpliwie uniemożliwia bezpośrednią, przy tym bezpieczną dostępność komunikacyjną bojowych wozów strażackich do odleglejszych rejonów kompleksu leśnego w przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego. Po wstępnym rozpoznaniu problemu dla zrealizowania planowanego zakresu prac remontowych nawierzchni przedmiotowych odcinków dróg niezbędnym jest zabezpieczenie ok. 200 ton żużla.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie i załatwienie przedstawionej przeze mnie sprawy.

Z poważaniem

Handwritten signature in blue ink, reading "Mikołaj Stępał".