



PREZYDENT MIASTA TARNOBRZEGA

39-400 TARNOBRZEG, ul. KOŚCIUSZKI 32

TEL. 15 822 65 70, FAX 15 822 25 04

Tarnobrzeg, dnia 17 maja 2021 r.

Znak: OP-II.0003.58.2021



Sz. P. Damian Szwagierczak
Radny Rady Miasta Tarnobrzega

dotyczy: **wniosku w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa dla pieszych korzystających z ulicy Przy Zalewie poprzez ustawienie szykan drogowych w formie kwietników na długości w/w ulicy**

W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa dla pieszych korzystających z ulicy Przy Zalewie poprzez ustawienie szykan drogowych w formie kwietników na długości w/w ulicy informuję, że:

1. Przebudowa drogi publicznej ul. Przy Zalewie w Tarnobrzegu wraz z zagospodarowaniem terenów zieleni rekreacyjnej nad Wisłą w Tarnobrzegu jest objęta 5-letnim okresem trwałości projektu od momentu rozliczenia inwestycji, wobec powyższego w chwili obecnej zmiana przeznaczenia elementów konstrukcyjnych w tym wypadku ciągu pieszo-jezdnego nie może być brana pod uwagę.
2. Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu na całej ulicy Przy Zalewie oraz terenach rekreacyjnych nad Wisłą została wprowadzona strefa zamieszkania znakiem D-40. Pragnę przypomnieć, że w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego a więc przede wszystkim pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h czy parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.
3. Dodatkowo z uwagi na parametry geometryczne (szerokość jezdni 6,0 m) ulicy Przy Zalewie w strefie zamieszkania umożliwiające jazdę z prędkością przekraczającą prędkość dopuszczalną tj. 20 km/h zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zostały zamontowane trzy progi zwalniające U-16d odpowiednio oznakowane znakami ostrzegawczymi A-11a. Progi te w skuteczny sposób ograniczają prędkość pojazdów. Ponadto natężenie ruchu kołowego na ulicy Przy Zalewie jest minimalne, a kąt obserwacji pojazdu na ulicy Przy Zalewie jest niczym nieograniczony zwłaszcza, że warunek widoczności dla pieszego jest zapewniony.
4. Zastosowanie szykan jako środka spowolnienia ruchu polegającego na zwężeniu pasa ruchu pojazdów oraz odgięciu ich toru jazdy może spowodować częściowe ograniczenie widoczności, skutkować możliwością najazdu pojazdu na szykanę, jak również zwiększa zagrożenie powstania zderzenia czołowego w ruchu drogowym. W związku z powyższym wady zastosowania szykan nie są rozwiązaniem korzystnym, a bezpieczeństwo w ocenie zarządcy drogi za pomocą dotychczasowych środków technicznych ograniczenia prędkości za pomocą trzech progów zwalniających jest wystarczające.

5. Ostatecznie należy szczególnie mocno podkreślić, że zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / t.j. Dz. U. 2021 poz. 450 / dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. W tym wypadku dotyczy to również skweru, na terenie którego dzieci poniżej 7 lat nie powinny same przebywać, a już w zupełności poza nim w obrębie ciągu pieszo-jezdnego ulicy Przy Zalewie.

Z poważaniem


Zast. PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Pluta
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a

Do wiadomości:

1 x Przewodniczący Rady Miasta Tarnobrzega
