Sz. P. Andrzej Biernat

Radny Rady Miasta Tarnobrzega

dotyczy: wniosku w sprawie postawienia znaku drogowego „ślepa ulica” na skrzyżowaniu ul. Zakrzowskiej z ul. Wrzosową oraz montażu lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Piekarskiej i Wrzosowej

W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie postawienia znaku drogowego „ślepa ulica” na skrzyżowaniu ul. Zakrzowskiej z ul. Wrzosową oraz montażu lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Piekarskiej i Wrzosowej informuję, że:

1. Znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu” stosuje się w celu oznaczenia wjazdu na drogę, której przeciwległy koniec nie ma połączenia z inną drogą. Ustawienie znaku D-4a „droga bez przejazdu” w miejscu wskazanym przez Pana Radnego tj. na skrzyżowaniu
ul. Zakrzowska-Wrzosowa nie spełnia tego warunku ponieważ ulica Wrzosowa w dalszym ciągu swojego przebiegu ma połączenie z ul. Piekarską oraz drogami wewnętrznymi o nr ewid. 1508/94 oraz 1508/34, które to połączenia zapewniają dojazd do drogi wojewódzkiej nr 871 ul. Henryka Sienkiewicza. Powyższym ustawienie znaku informacyjnego D-4a „droga bez przejazdu” w miejscu wskazanym we wniosku byłoby błędne i nieprawidłowe a jednocześnie niezrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego w swoim zastosowaniu.
2. Po przeprowadzonej wizji w terenie w dniu 16.07.2020 r. stwierdza się występowanie ograniczenia pola widoczności dla pojazdów włączających się z ulicy Piekarskiej
w ulicę Wrzosową z powodu istniejącego ogrodzenia o wysokości powyżej 1 m
ograniczającego widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na skrzyżowaniu.

W związku z powyższym w ramach bieżącego utrzymania dróg w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zostanie ustawione lustro drogowe okrągłe U-18a w pasie drogowym ulicy Zakrzowska na przeciwległym wlocie z ulicy Piekarskiej. Uzasadnieniem ustawienia lustra drogowego okrągłego U-18a jest zapewnienie zwiększonego kąta obserwacji oraz odpowiedniej widoczności dla kierujących pojazdami włączającymi się
w ulicę Zakrzowską z ulicy Piekarskiej. Powyższe znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego eliminując możliwość zdarzeń drogowych w postaci kolizji bądź wypadku przy włączaniu się do ruchu na skrzyżowaniu przedmiotowych ulic.

Planowany termin wykonania do końca sierpnia 2020 r.

Z poważaniem

Prezydent Miasta

Dariusz Bożek