**Sz. P. Łukasz Nowak**

**Radny Rady Miasta Tarnobrzega**

dotyczy: **wniosku w sprawie wykonania zmiany stałej organizacji ruchu ul. Św. Barbary według projektu z grudnia 2018 roku**

 W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie wykonania zmiany stałej organizacji ruchu ul. Św. Barbary według projektu z grudnia 2018 roku informuję, że:

1. Termin ostatecznego wprowadzenia organizacji ruchu nie został ustalony. Mimo, że wprowadzenie organizacji ruchu nie zostało zrealizowane, nie wyklucza to możliwości wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu dopiero po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.
2. POR nie ulega przedawnieniu czy utracie ważności, a ponowne uzgodnienia projektu
nie są konieczne i nie generują dodatkowych kosztów z tym związanych.
3. W chwili obecnej koszt realizacji (wykonania) stałej organizacji ruchu na ul. Św. Barbary według projektu z grudnia 2018 r. jest w granicach 55 tys. zł (brutto).
4. Podejmując w sposób odpowiedzialny działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz decyzję o wykonaniu organizacji ruchu na ul. Św. Barbary, istotnym czynnikiem jest również statystyka zdarzeń drogowych otrzymywana corocznie
z Komendy Miejskiej Policji w Tarnobrzegu z której wynika jednoznacznie, że w latach 2018 - 2020 nie występowały żadne zdarzenia drogowe z udziałem pieszych na ul. Św. Barbary a z darzenia drogowe w postaci w kolizji z udziałem pojazdów (kolizja jako zdarzenie, w wyniku którego powstały jedynie straty materialne) występowały odpowiednio: w 2019 r. – 3 i w 2020 r. – 3, gdzie przyczyną zaistniałych kolizji na przedmiotowej ulicy było: nieprawidłowe cofanie, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowe wyprzedzanie.
5. Zarówno z istniejących warunków ruchu, a także z w/w danych Policji wynika,
że dotychczasowa stała organizacja ruchu drogowego na ul. Św. Barbary spełnia swoją rolę w zakresie bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z obowiązującymi przepisami a wynikłe
i potwierdzone zdarzenia drogowe dotyczyły tylko kolizji z udziałem pojazdów. Przyczyną zaistniałych zdarzeń drogowych było nieprzestrzeganie przez kierujących pojazdami ogólnych przepisów ustawy – prawo o ruchu drogowym, a nie z błędów, braków
czy złego lub nieprawidłowego oznakowania w dotychczasowej organizacji ruchu
na ul. Św. Barbary.
6. Wykonanie zmiany stałej organizacji ruchu ul. Św. Barbary według projektu z grudnia 2018 r. może być brane pod uwagę dopiero po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel w budżecie miasta w przyszłym roku.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta

Mirosław Pluta

Zastępca Prezydenta